

特斯拉Model Y长续航后驱28.85万开售，与全驱版有何区别？

来源：陈彦正 发布时间：2025-11-18 13:11:14

11月8日，Model Y(图片|配置|询价)长续航后轮驱动版上市，官方指导价28.85万元，即日起正式开售，预计交付周期仅2至4周。这款新车的推出，完美填补了Model Y后轮驱动版（26.35万元）与长续航全轮驱动版（31.35万元）之间的价格空白，形成覆盖25-30万元核心细分市场的产品矩阵。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议
二手车11.58万起 | 1019辆

我们来看看，这款长续航后驱版本与此前推出的长续航全驱版本有哪些优劣势对比。

1、续航里程

长续航后驱版：绝对优势项。由于只有一个驱动电机，能量损耗更小，整备质量更轻，因此其CLTC续航里程通常是所有Model Y车型中最长的（预计可达640公里以上），非常适合有严重里程焦虑或经常需要长途出行的用户。



长续航全驱版：虽然续航能力同样出色，但由于双电机和更重的车身，能耗相对较高，其续航里程会略低于后驱版（预计在600公里左右）。尽管如此，它依然是续航第一梯队的选择。

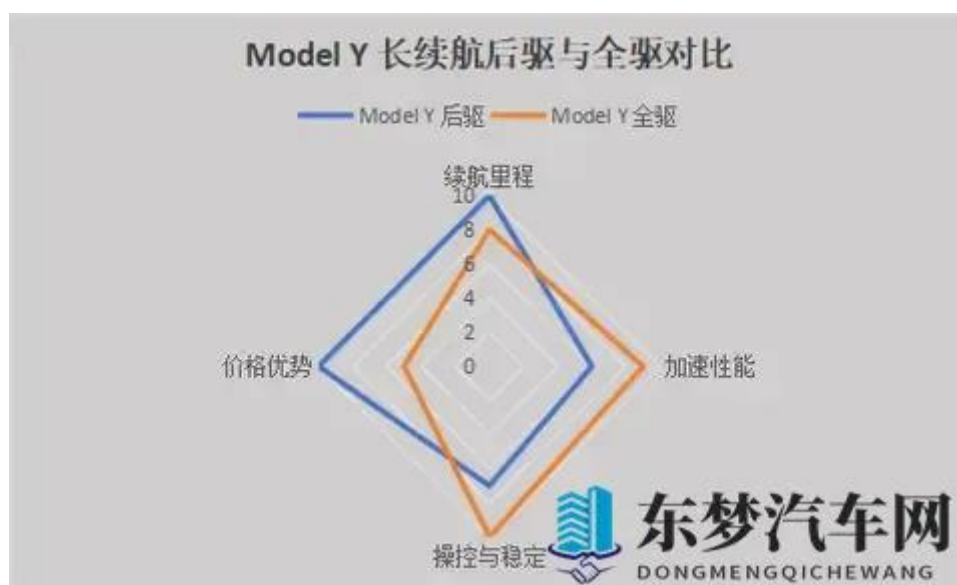
2、加速性能



长续航后驱版：加速能力足够日常使用，0-100km/h预计在5.9秒左右。属于“够用”水平，但缺乏激情。

长续航全驱版：明显优势项。双电机同时发力，提供强大的推背感，0-100km/h预计能达到5.0秒甚至更快。对于追求驾驶乐趣和超车信心的用户来说，体验提升巨大。

3、操控与稳定



长续航后驱版：后轮驱动提供了不错的驾驶乐趣，但在雨雪天气、湿滑路面或急加速时，抓地力有限，容易出现打滑，稳定性稍逊一筹。

长续航全驱版：核心优势项。双电机智能分配前后轮扭矩，不仅能提供更好的加速抓地力，在过弯、湿滑路面行驶时，车身动态也更稳定、更安全，给人以极强的驾驶信心。

4、价格优势

长续航后驱版：价格优势项。由于省去了一个前电机和相关电控系统，制造成本更低，因

此售价通常比全驱版便宜数万元。对于预算敏感的用户，性价比极高。

长续航全驱版： 您需要为更强的性能、全轮驱动系统和更高的稳定性支付额外的费用。这笔花费是否值得，取决于您对上述功能的看重程度。

再比如，在复杂路况通过性，长续航后驱版如果在纯粹的公路车型。面对轻微积雪、泥泞或非铺装路面时，脱困能力非常有限。而长续航全驱版显著优势项。全轮驱动系统可以自动调整轮间动力，当一个车轮打滑时，能将动力传递到有抓地力的车轮上，大大提升了在轻度越野和恶劣天气下的通过能力。

Model Y最低售价：26.35万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.04](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [34万车友热议二手车11.58万起](#) | [1019辆](#)

总结与选择建议

如果您将续航里程视为首要考量，希望最大限度地减少充电频率。同时预算有限，希望以更低价格获得长续航体验。那选择 Model Y 2025款 长续航后驱版。

如果您看重全面的性能表现，希望获得更快的加速体验。并且您所在地区雨雪天气较多，或偶尔需要应对轻度复杂路况，安全和稳定性是您的优先考虑。那选择 Model Y 2025款 长续航全驱版比较合适。

HTML版本： [特斯拉Model Y长续航后驱2885万开售，与全驱版有何区别？](#)